

MOBILES DC-SCHNELLLADEGERÄT 44kW 450V



Flexibel & transportierbar

Mit dem mobilen Schnellladegerät MDC44 laden Sie Personenwagen und Transporter mit bis zu 300 Kilometer pro Stunde. Damit eignet es sich ideal für den Einsatz in Flottenbetrieben, im Autogewerbe, bei Fahrzeugherstellern, in Testzentren oder während Veranstaltungen.

Designwerk Products AG
 Wülflingerstrasse 147
 CH-8408 Winterthur
 +41 44 515 48 58
 info@designwerk.com
 designwerk.com

EINMALIGE FLEXIBILITÄT

Mit nur 48kg Gewicht ist das mobile Schnellladegerät MDC44 mit kleinstem Aufwand transportierbar. So sind Schnellladungen immer und überall verfügbar.

HOHE KOMPATIBILITÄT

Das mobile Schnellladegerät MDC44 kann mit gängigen Anschlüssen sowohl stromnetz- als auch fahrzeugseitig, betrieben werden.

STARKE LADELEISTUNG

Das Ladegerät MDC44 lädt mit bis zu 44kW. Gängige CEE 63 oder CEE 32 Steckdosen reichen für den Betrieb aus.

PREISGÜNSTIG

Im Gegenzug zur Ladesäule ist kein personeller oder finanzieller Aufwand für die Installation erforderlich. Da das Gerät mobil ist, sparen Sie sich gegebenenfalls mehrere Festinstallationen.

INDIVIDUELLE AUSSTATTUNG

Den Lieferumfang Ihres Geräts passen wir Ihren individuellen Bedürfnissen an. So erhalten Sie sämtliches Zubehör wie Kabel aus einer Hand.

TECHNISCHE DATEN

Dimensionen	500x380x720mm (ohne Rollen)
Gewicht	48kg (ohne Kabel)
AC Eingangsdaten	44kW 3x63A 400V+10% 45-65Hz optional 14kW 1x60A 230V+10%
AC Steckertyp	CEE 63, CEE 32, 3P+N+PE
DC Ausgangsdaten	41,5kW, 120A, 270-450V (40A <315V und >430V)
DC Steckertyp	CCS Typ 2, CCS Typ 1, CHAdeMO, GB/T
Effizienz	>94% ab 15% Last
Leistungsfaktor	>0,99 ab 25% Last
Konformität, Sicherheit	CE, 2014/35/EG, IEC 61851, IEC61000-6-2,-3
Ladestandard	DIN70121, ISO15118, CHAdeMO-Ver1.1, GB/T-27930-2015
Bedienung	OLED Grafikdisplay, 2 Tasten
Gehäuse	Out- und Indoor IP54
Schlagschutz	IK8
Kühlung	Stufenlos, temperaturabhängig
Betriebslautstärke	< 65dB(A) @ 1m
Betriebstemperatur	-20°C bis +40°C
Relative Luftfeuchtigkeit	5% bis 95%, nicht kondensierend
Lagertemperatur	-20°C bis +85°C



LADEZEIT FÜR	FREIGELEGEBENE KAPAZITÄT	STANDARD 3.7kW	MDC44-450
BMW i3 94Ah	27.2kWh	2h 15min @11kW	30min
VW e-Golf 2017	31.5kWh	7h 25min	35min
Nissan Leaf/E-NV200 30	27kWh	6h 30min	30min
Tesla S P100	98.4kWh	7h 55min @11kW	1h 55min
Hyundai IONIQ Electric	28kWh	6h 45min	35min
Jaguar I-PACE	85kWh	20h 25min	1h 40min
Audi e-tron	83.6kWh	6h 45min @11kW	1h 35min

Alle Ladezeiten beziehen sich auf eine Ladung von 80% der vom Hersteller freigegebenen Batteriekapazität.